

Article Date	Headline / Summary	Publication
03 Aug 2026	Zero Depreciation in Motor Insurance	Andhra Prabha (Telugu)



మోటార్ ఇన్సూరెన్స్లో జీరో డిప్రిషియేషన్

ముంబై : మోటార్ ఇన్సూరెన్స్ తీసుకోవడం చట్టపరంగా తప్పనిసరి. అంతేకాదు ప్రమాదాలు, ప్రకృతి వైపరీత్యాలు, దొంగతనం, ఇతర ఊహించని సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఆర్థిక నష్టాల నుంచి రక్షించుకోవడానికి కూడా ఇది అవసరం. చాలా మంది వాహన యజమానులు ప్రీమియం, కవరేజ్ వంటి అంశాలపై దృష్టి పెడుతున్నప్పటికీ, కీలకమైన పాలసీ పీచర్లు, మినహాయింపుల గురించి అర్థం చేసుకోవడం కూడా ముఖ్యమని బజాజ్ జనరల్ ఇన్సూరెన్స్ రిటైల్ బిజినెస్ ఛీఫ్ డిప్రీషియేషన్ అఫీసర్ రాకేష్ కొల్ చెప్పారు. మోటార్ ఇన్సూరెన్స్లో తరచుగా వినబడే రెండు మాటల్లో ఒకటి జీరో డిప్రిషియేషన్ కవర్, రెండోది పర్మనెన్స్ నష్టం. జీరో డిప్రిషియేషన్ అనేది స్వంతంగా చేసి ఖర్చును తగ్గించడం ద్వారా క్లెయిమ్ సెటిల్మెంట్ను మెరుగుపరుస్తుంది. పర్మనెన్స్ సాన్ నష్టం అనేది కవరేజ్ నుంచి సాధారణంగా మినహాయింబడే నష్టాలను సూచిస్తుంది. వీటి మధ్య వ్యత్యాసాన్ని అర్థం చేసుకోవడం ద్వారా పాలసీదారులు తెలివైన నిర్ణయాలు తీసుకోగలుగుతారు. క్లెయిమ్ సమయంలో ఊహించని పరిస్థితులను నివారించుకోవచ్చని రాకేష్ కొల్ వివరించారు. జీరో డిప్రిషియేషన్ కవర్ను బంపర్ టు బంపర్ కవర్ అని

కూడా పిలుస్తారు. ఇది ఒక ఆప్షన్ లో యాడ్ ఆన్ కవర్, పాలసీ నిబంధనలు, షరతులకు లోబడి ఆమోదించిన రీస్ట్రీక్టెడ్ భాగాలపై పాక్షికంగా లేదా పూర్తిగా డిప్రిషియేషన్ ను కవర్ చేయడం ద్వారా ఇది క్లెయిమ్ ప్రయోజనాలను మెరుగు పరుస్తుంది. ఒక స్టాండర్డ్ మోటార్ ఇన్సూరెన్స్ పాలసీతో పోలిస్తే దీని వలన క్లెయిమ్ చెల్లింపులు అధికంగా, స్వంత ఖర్చులు తక్కువగా ఉండే అవకాశం ఉందని ఆయన తెలిపారు. జీరో డిప్రిషియేషన్ కవర్తో పాలసీ నిబంధనలు, షరతులు, వర్తించే మినహాయింపులకు లోబడి అర్హత కలిగిన రీస్ట్రీక్టెడ్ భాగాలపై డిప్రిషియేషన్ సంబంధిత మినహాయింపులు తగ్గించవచ్చు. లేదా మాఫీ చేయవచ్చు. ఇది పాలసీ దారులకు మరమ్మత్తు ఖర్చులను మరింత సమర్థవంతంగా నిర్వహించడానికి సహాయం ఎదురుతుంది. పర్మనెన్స్ నష్టం అనేది ప్రాథమిక సంఘటన తరువాత సంబంధించే అదనపు నష్టాన్ని సూచిస్తుంది. వర్తించే యాడ్ ఆన్ కింద ప్రత్యేకంగా కవర్ చేయబడితే మినహా



సాధారణంగా మోటార్ ఇన్సూరెన్స్ పాలసీ కింద కవర్ చేయబడదు. ఈ మినహాయింపు పునః అర్థం చేసుకోవడం ద్వారా వాహనానికి మరింత నష్టం వాటిల్లకుండా ఉండేందుకు ఏదైనా సంఘటన జరిగిన తరువాత నకాలంలో నివారణ చర్యలు తీసుకోవడం ఎంత ముఖ్యమో స్పష్టమవుతుంది. జీరో డిప్రిషియేషన్ కవర్, పర్మనెన్స్ నష్టం వర్షా కాలంలో మరింత ముఖ్యమైనది. ఈ సమయంలో నీరు

నిలిచిపోవడం, వరదలు, వాహనం డ్రైట్ డౌన్ వంటి గణనీయంగా పెరుగుతాయి. ఇలాంటి సంఘటనలు ఖరీదైన మరమ్మత్తులు, ఊహించని ఆర్థిక భారాలకు దారితీస్తుంది. అటువంటి పరిస్థితుల్లో జీరో డిప్రిషియేషన్ కవర్ విలువైన ఆర్థిక రక్షణ అందిస్తుంది. ముఖ్యంగా కొత్త వాహనాలు, లగ్జరీ, ప్రీమియం వాహన యజమానులకు, ట్రాఫిక్ అధికంగా ఉండే పట్టణ ప్రాంతాల్లో తరచుగా డ్రైవింగ్ చేసేవారికి ప్రయోజనకరంగా ఉంటుంది. పాలసీ నిబంధనలు, షరతులు, పరిమితులు, మినహాయింపులకు లోబడి అర్హత కలిగిన భర్తీ చేయబడిన భాగాలపై డిప్రిషియేషన్ సంబంధిత మినహాయింపులను తగ్గించడానికి ఇది యాడ్ ఆన్ సహాయపడుతుంది. ఇది స్టాండర్డ్ పాలసీతో పోలితే అధిక క్లెయిమ్ చెల్లింపులు, తక్కువ స్వంత ఖర్చులకు దారితీయవచ్చు. ఫలితంగా పాలసీదారులు మరమ్మత్తు ఖర్చులను మరింత సమర్థవంతంగా నిర్వహించవచ్చు. పర్మనెన్స్ నష్టాన్ని అర్థం చేసుకోవడం కూడా ముఖ్యం. ఇన్సూరెన్స్ పరిధిలోకి వచ్చే సంఘటనల వల్ల కలిగే ప్రాథమిక నష్టాన్ని ఇన్సూరెన్స్ కవర్ చేయగలిగినప్పటికీ, సంఘటన తరువాత ఉత్పన్నమయ్యే అదనపు నష్టం ఎల్లప్పుడూ కవర్ చేయబడదు. ఈ రెండు విషయాలను అర్థం చేసుకోవడం ద్వారా పాలసీదారులు తమ మోటార్ ఇన్సూరెన్స్ పాలసీలో ఉన్న ప్రయోజనాలను, పాలసీ నిబంధనలు, షరతులకు లోబడి ఒక సంఘటన తరువాత కూడా నష్టం వచ్చే వాటిని తీసుకోవచ్చు. పాలసీ వివరాలు, షెడ్యూల్, నిబంధనలు, షరతులు, పరిమితులు, మినహాయింపులకు లోబడి ప్రయోజనాలు ఉంటాయని, పాలసీ తీసుకునే ముందు, క్లెయిమ్ చేయడానికి ముందు కస్టమర్లు పూర్తి వివరాల కోసం పాలసీ డాక్యుమెంట్ ను చూడాలని రాకేష్ కొల్ సూచించారు.