

| Article Date | Headline / Summary                                                                     | Publication            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 30 Jul 2026  | Awareness of 'zero depreciation cover' ' consequential loss' is essential in insurance | Sanjevani<br>(Kannada) |

## ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ 'ಶೂನ್ಯ ಸವಕಳಿ ಕವರ್' 'ಪರಿಣಾಮಾತ್ಮಕ ನಷ್ಟ'ದ ಅರಿವು ಅತ್ಯಗತ್ಯ

ಬೆಂಗಳೂರು.ಜು30:ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ವಿಮೆ ಕೇವಲ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಕಡ್ಡಾಯವಲ್ಲ; ಅಪಘಾತಗಳು, ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪಗಳು, ಕಳ್ಳತನ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಘಟನೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದಿಂದ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಜಾಜ್ ಜನರಲ್ ಇನ್ಶೂರೆನ್ಸ್ ಮುಖ್ಯ ವಿತರಣಾ ಅಧಿಕಾರಿ (ರಿಟೇಲ್ ವ್ಯವಹಾರ) ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಕೌಲ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ವಿಮೆ ಖರೀದಿಸುವಾಗ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಕವರೇಜ್ ಮಿತಿಗಳತ್ತ ಮಾತ್ರ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿರುವ

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊರಗಿಡಲಾದ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಹ ಅಷ್ಟೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಮೋಟಾರ್ ವಿಮೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೇಳಿಬರುವ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾದ ಶೂನ್ಯ ಸವಕಳಿ ಕವರ್ (ಜಿಜಿಡಿಐ ಆಜಿಡಿಡಿಜಿಐಐಚಿಐಐಐಟಿಆರ್‌ಜಿಡಿ) ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಾತ್ಮಕ ನಷ್ಟ ಕುರಿತು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಸ್ಪಷ್ಟ ಅರಿವು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂದು ಅವರು ಸಲಹೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶೂನ್ಯ ಸವಕಳಿ ಕವರ್, ಅಥವಾ ಬಂಪರ್-ಟು-ಬಂಪರ್ ಕವರ್, ಮೋಟಾರ್ ವಿಮೆಗೆ ಐಚ್ಛಿಕವಾಗಿ

ಸೇರಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೌಲಭ್ಯವಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮೆ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದ ಬಳಿಕ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಕ್ಲೈಮ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಶೂನ್ಯ ಸವಕಳಿ ಕವರ್ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಪಾಲಿಸಿಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅರ್ಹ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿ ಕಡಿತವನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕ್ಲೈಮ್ ಮೊತ್ತ ಹೆಚ್ಚಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.