



இழத்தல் மற்றும் விபத்துகளால் மரணம் ஏற்பட்டால் இழப்பீடுகளும் இந்த பாலிசியில் கிடைக்கும்.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் இந்தியக் காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை மற்றும் மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் (Insurance Regulatory and Development Authority of India-IRDAI) பரிந்துரையின்படி மோட்டார் வாகனங்களுக்கான காப்பீடு எடுக்கும்போது, ரூ.15 லட்சம் அளவுக்கான தனிநபர் விபத்துக் காப்பீடு கட்டாயம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். நாம் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டது போன்று, சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் மரணம், நிரந்தர உடல் இயக்க பாதிப்பு அல்லது பகுதி உடல் இயக்க பாதிப்பு போன்ற இழப்பீடுகளுக்கு நிதிப் பாதுகாப்புக் கிடைக்கும். விபத்தால் ஏற்படும் பாதிப்பின் தீவிரத்தைப் பொறுத்து

இழப்பீட்டுத் தொகை நிர்ணயம் செய்யப்படும்.

இந்த தனிநபர் விபத்துக் காப்பீட்டின் முக்கிய நன்மைகள் பற்றிப் பார்ப்போம்.

1. குடும்பத்துக்கான நிதிப் பாதுகாப்பு...

சாலை விபத்துகளில் பாலிசிதாரருக்கு இறப்பு ஏற்பட்டால் பாலிசிதாரரின் குடும்பத்துக்கு காப்பீட்டுத் தொகை முழுமையாக இழப்பீடாக வழங்கப்படும். மொத்தத் தொகை இழப்பீடாகக் கிடைப்பதால் குடும்பத்தார் தமது உடனடிச் செலவுகளான இறந்தவரின் இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள், வீட்டுத் தேவைகள், நிலுவையில் உள்ள கடனைத் திரும்பச் செலுத்துதல் போன்ற பல்வேறு தேவைகளுக்கு இந்த இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். வாழ்வில் ஏற்படும் இக்கட்டான நேரங்களில்,

நிதி ரீதியில் குடும்பத்தாரைப் பாதுகாப்பதை இந்தக் காப்பீடு உறுதி செய்கிறது.

2. உடல் இயக்க பாதிப்பு மற்றும் வருமான இழப்பை ஈடு செய்தல்...

விபத்துகள் சில நேரங்களில் ஒருவரது வாழ்வில் நீண்ட காலக் குறைபாடுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும். ஒருவரின் ஊதியம் ஈட்டும் திறனை வெகுவாக பாதிக்கவும் செய்யலாம்.

விபத்தின் காரணமாக, சில மாதங்களுக்கோ, நிரந்தரமாகவோ ஒருவரால் பணிக்குச் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படலாம்.



இது அவருக்கும், அவரின் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் நிதி ரீதியான சிரமங்களை ஏற்படுத்தலாம். இதில் இருந்து தற்காத்துக் கொள்வதற்கு இந்தக் காப்பீடு பெரிதும் பயன் அளிக்கும்.

விபத்து காரணமாக கை, கால்கள் மற்றும் கண்கள் இரண்டும் பாதிக்கப்பட்டால் முழு காப்பீட்டுத் தொகையும் இழப்பீடாகக் கிடைக்கும். ஒரு கண் அல்லது கை/கால் பாதிக்கப்பட்டால் பாதிப்புக்கு ஏற்ப இழப்பீடு கிடைக்கும்.

3. குறைந்த பிரீமியத்தில் அதிக கவரேஜ்...

இந்தக் காப்பீட்டின் மிகப் பெரிய ஆதாயம்

என்பது இதற்குச் செலுத்தப்படும் பிரீமியம் குறைந்த அளவில் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பது ஆகும்.

இந்தக் காப்பீட்டின் மூலம் ரூ.15 லட்சம் வரையிலான காப்பீட்டை மிகக் குறைந்த பிரீமியத்தில் பெற முடியும். இந்த பாலிசியை 30 வயதுள்ள ஆண் ஒருவர் ரூ.15 லட்சத்துக்கு எடுத்தால் ஆண்டு பிரீமியம் ரூ.823 மட்டுமே.

4. சட்டபூர்வமான அவசியம்...

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன் படி உரிமையாளர் / ஓட்டுநர் ஆகியோருக்குத் தனிநபர் விபத்துக் காப்பீடு கட்டாயம் ஆகும். இதன் மூலம் அரசு விதித்துள்ள சட்ட பூர்வமான நடைமுறைகளைப் பின்பற்று வதுடன் ஒருவருக்குப் பாதுகாப்புக் கிடைப்பதால், அதன் மூலம் மன நிம்மதி கிடைக்கும்.

விபத்து எந்த நேரத்தில் ஏற்படும் என்பதை எவராலும் கணிக்க முடியாது. அவ்வாறான எதிர்பாராத சம்பவங்கள் ஏற்பட்டால் தனிநபர் விபத்துக் காப்பீடு உங்களையும், உங்களுடைய குடும்பத்தாரையும் பாதுகாக்க உதவுகிறது. வாழ்வில் மிகவும் கடினமான தருணங்களில் நிதி ஆதரவை வழங்குகிறது. செலவுகள் பற்றிக் கவலைப்படாமல்,

இந்த விபத்து ஏற்படுத்திய சிக்கல்கள் மற்றும் பாதிப்புகளில் இருந்து வெளிவருவதற்கு உங்களுக்கு உதவுகிறது.

இந்தக் காப்பீட்டை எடுப்பது, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை முறையாகப் பின்பற்றும் உங்கள் பொறுப்புணர்வைக் காட்டுவதாக இருக்கிறது. மேலும், சரியான மற்றும் போதுமான தனிநபர் விபத்துக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதன் மூலம் உங்களுக்கு மட்டுமல்லாமல் உங்கள் அன்புக்குரியவர்களின் வாழ்விலும் பாதுகாப்பையும், மன அமைதியையும் ஏற்படுத்துகிறீர்கள் என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள்.